

## MEDIENMITTEILUNG

Las Vegas, Nevada, USA, 22. Oktober 2019



### **DER WELTBESTE TURBOPROP – BESSER DENN JE: PILATUS PRÄSENTIERT DEN PC-12 NGX**

**Pilatus hat heute an der National Business Aviation Convention & Exhibition (NBAA-BACE) in Las Vegas den weltweit modernsten und vielseitigsten einmotorigen Turboprop präsentiert – den PC-12 NGX.**

Der brandneue PC-12 NGX verfügt über ein verbessertes Triebwerk, smartere Avionik und eine komplett neu gestaltete Kabine mit grösseren Fenstern. Damit wird die dritte Generation des PC-12 zum fortschrittlichsten einmotorigen Turboprop aller Zeiten. Verbunden mit der Erfahrung der weltweiten PC-12 Flotte von über 1700 Flugzeugen mit mehr als sieben Millionen geflogenen Stunden sowie dem führenden Kundendienst nimmt der neuste technologische Fortschritt jetzt Einzug in den PC-12 NGX.

#### **Bewährtes Triebwerk mit digitaler Steuerung**

Flüge mit einmotorigen Turboprops erfordern zwingend ein bewährtes Triebwerk: Das Herzstück des PC-12 NGX ist das neue PT6E-67XP von Pratt & Whitney Canada. Das verbesserte Triebwerk verfügt jetzt über ein elektronisches Propeller- und Motorsteuerungssystem – eine Weltneuheit in diesem Marktsegment. Der neue «Propeller Low Speed»-Modus führt zusätzlich zu einer deutlichen Reduzierung der Geräuschkulisse in der Kabine, was zu mehr Passagierkomfort führt.

Das neue Turboprop-Triebwerk erhöht die maximale Reisegeschwindigkeit des PC-12 NGX auf 537 Kilometer pro Stunde (290 Knoten). Der PC-12 NGX verfügt zudem über erweiterte Funktionen wie den Prist®-freien Kraftstoffbetrieb.

**Smarte Cockpitumgebung**

Der PC-12 NGX bringt für den Piloten eine Reihe neuer Funktionen mit sich: Das vom PC-24 inspirierte Advanced Cockpit Environment (ACE™) System von Honeywell verfügt über eine verbesserte Avionik. In einer weiteren Premiere für das Turboprop-Segment kombiniert Pilatus die Leistungsfähigkeit eines Cursorsteuergeräts mit der Vielseitigkeit eines intelligenten Touchscreen-Controllers in einem professionellen Cockpitumfeld. Dank automatischer Schubregelung, dem sogenannten «Autothrottle», wird die Arbeitsbelastung des Piloten reduziert, was zu mehr Sicherheit führt. Gleichzeitig wird eine optimale, automatische Leistungsanpassung in allen Flugphasen gewährleistet.

**Neue Kabine mit grösseren Fenstern**

Um das Flugerlebnis im PC-12 NGX zu verbessern, wurden die Kabinenfenster um zehn Prozent vergrössert, was der Kabine mehr natürliches Licht gibt. Die rechteckige Form der neuen Fenster, ebenfalls vom PC-24 adaptiert, verbunden mit der dunklen Windschutzscheibenverkleidung schaffen eine unverwechselbare und moderne Erscheinung.

Die komplett neu gestaltete Kabine bietet sechs verschiedene BMW Designworks Interieurs. Die speziell entwickelten, extrem leichten Passagiersitze bieten optimale Ergonomie und können bei Bedarf sogar in ein Flachbett umfunktioniert werden. Die Anordnung der Sitze ermöglicht ein Maximum an Bewegungsfreiheit und gewährt den Passagieren auch dank des neu gestalteten Kabinenhimmels mehr Kopffreiheit. Das Klimasystem bietet zusätzlich eine bessere und leisere Frischluftverteilung.

**Reduzierte Betriebskosten**

Mit dem PC-12 NGX werden die Wartungsintervalle auf 600 Flugstunden verlängert, was zu erheblichen Einsparungen beim Unterhalt führt. Auch beim Triebwerk kann der Wartungsintervall (Time between Overhaul) von 4000 auf 5000 Stunden erhöht werden, was die Betriebskosten des PC-12 NGX weiter senkt und ihn zum unangefochtenen Leader dieser Klasse macht.



Schauen Sie sich das brandneue Video an:  
The Best Time to Fly the Best Is Now: PC-12 NGX



[www.pilatus-aircraft.com/videos](http://www.pilatus-aircraft.com/videos)

Markus Bucher, CEO von Pilatus, sagte anlässlich der Präsentation in Las Vegas: «Wir freuen uns, heute den neuen PC-12 NGX präsentieren zu können.»

## MEDIENMITTEILUNG

Seite 3/3

Um unsere Position als Marktführer in diesem Segment weiter zu festigen, sind wir ständig auf der Suche nach innovativen Lösungen, die der Sicherheit, dem Komfort und der Produktivität unserer Kunden dienen. Der PC-12 NGX ist ein weiteres Vorzeigeprojekt und zeugt von der Spitzentechnologie von Pilatus, Pratt & Whitney Canada und Honeywell. Gemeinsam haben wir das Beste genommen und es noch besser gemacht. Und unsere Kunden müssen nicht Jahre warten, um diese Vorteile zu geniessen – der PC-12 NGX ist heute verfügbar.»

Der Basispreis des PC-12 NGX ab dem kommenden Jahr 2020 beträgt 4 390 000 US-Dollar, die oft bevorzugte Executive-Konfiguration ist ab einem Preis von 5 369 000 US-Dollar verfügbar.

### **Der PC-12 NGX an der NBAA-BACE**

Pilatus präsentiert das erste PC-12 NGX Serienflugzeug auf dem Aussenstand an der NBAA-BACE in Las Vegas vom 22. bis 24. Oktober 2019. Der PC-12 NGX ist zertifiziert und die ersten Ablieferungen an Kunden starten im zweiten Quartal 2020.

Fotos können gebührenfrei unter [www.pilatus-aircraft.com/photos](http://www.pilatus-aircraft.com/photos) heruntergeladen werden.

### **Weitere Auskünfte an Medienschaffende erteilt:**



Oscar J. Schwenk, Verwaltungsratspräsident  
Pilatus Flugzeugwerke AG, Stans, Schweiz  
Telefon: +41 41 619 62 05  
E-Mail: [oscar.schwenk@pilatus-aircraft.com](mailto:oscar.schwenk@pilatus-aircraft.com)

[www.pilatus-aircraft.com](http://www.pilatus-aircraft.com)

Die 1939 gegründete Pilatus Flugzeugwerke AG ist die einzige Schweizer Firma, welche Flugzeuge entwickelt, baut und auf allen Kontinenten verkauft: vom legendären Pilatus Porter PC-6 über den PC-12, das meistverkaufte einmotorige Turbopropflugzeug dieser Klasse, bis hin zum PC-21, dem Trainingssystem der Zukunft. Das neueste Flugzeug ist der PC-24 – der weltweit erste Businessjet, der auf kurzen Naturpisten operieren kann. Die Firma mit Hauptsitz in Stans ist nach ISO 14001 zertifiziert und zeigt ein hohes Umweltbewusstsein. Zwei selbstständige Tochtergesellschaften in Broomfield (Colorado, USA) und Adelaide (Australien) gehören zur Pilatus Gruppe. Mit über 2000 Mitarbeitenden am Hauptsitz ist Pilatus einer der grössten Arbeitgeber in der Zentralschweiz. Pilatus bildet rund 130 Lernende in 13 verschiedenen Lehrberufen aus – die Förderung von jungen Berufsleuten hat bei Pilatus einen hohen Stellenwert.